

FORMATO				
 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 5
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3				
Semana No 4		Del : 9/08/2025 AL: 15/08/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		122 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		23.42%		
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO		
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA				
LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)				
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN				
AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO				
(%) Programado	Semanal 0.13%	Acumulado 0.05%	(%) Ejecutado	Semanal 0.22%
Valor programado (\$)	\$ 171.158.000,79	\$ 70.545.906,09	Valor ejecutado FÍSICO (\$)	\$ 296.020.816,86
			Porcentaje avance	0.45%
			Valor avance	\$14.567.317,82
DATOS CONTRACTUALES				
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO AEROIPIALES 2025		Contratista:	CONSORCIO AERO IPIALES CP
Contrato No:	24001198 H4 DE 2024		Contrato No:	24001360 H3 DE 2024
Valor Inicial:	135.665.204.026,00		Valor total contrato:	5.127.298.260,00
Valor actualizado:	135.665.204.026,00		Valor actualizado:	5.127.298.260
Plazo Inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)		Plazo Inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)
Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025		Fecha de Iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025
Fecha de Terminación Inicial	31 DE JULIO DE 2026		Fecha de Terminación Inicial	31 DE JULIO DE 2026
Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025		Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025
Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS		Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS
Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025		Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025
Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS		Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS
Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025		Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025
Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS		Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS
Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025		Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025
Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS		Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS
Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025		Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025
Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026		Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026
Valor total contrato	135.665.204.026,00		Valor total contrato	\$ 5.127.298.260,000
A. ÁREAS GENERALES				
- Continúa la instalación del cerramiento provisional en lona verde en frente de la Terminal existente. - Continúa la instalación del cerramiento provisional en lona verde en frente de la Capilla.				
B. TERMINAL				
C. TORRE DE CONTROL				
- Continúa la localización y replanteo de la Torre de Control con el otro Topógrafo. - Se realiza la localización y replanteo del eje LT 06, ubicado cerca de la torre de control. - Continúa el descapote y excavación del área de la base para la Torre de Control. - Se realiza la instalación y compactación de material producto del descapote y excavación de la Torre de Control en las zonas verdes aledañas. - Se realiza el acopio de material producto del descapote y excavación en las zonas verdes, cercanas a la Torre de Control. - Se realiza el descapote y excavación mecánica en la vía de acceso a la Torre de Control, con retiro de material excavado hacia las zonas verdes adyacentes.				
D. BASE SSEI				
- Continúa la localización y replanteo de la Base de SSEI con el otro Topógrafo. - Se realiza la localización y replanteo sobre los ejes LA-10, LA-701, LA-702 y la vía interna en el costado derecho, que conduce a la Base de SSEI.				
E. MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA				
F. URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO				
- Se realiza el levantamiento topográfico para las secciones de la vía principal (corte o relleno) y accesos a la Terminal. - Continúa el descapote con máquina en la vía principal entre las abscisas K0+140 a K0+190 y accesos a la Terminal y en el tramo comprendido entre las abscisas K0+255 y K0+300. - Se realiza la excavación a máquina de la vía principal entre las abscisas K0+050 a K0+120 y K0+ 140 a K0+190 con retiro del material hacia zonas verdes para su disposición o relleno. - Se realiza la compactación mecánica de la zona excavada de la vía entre las abscisas K0+050 y K0+120. - Inicia la instalación, extensión y compactación mecánica del recebo en la zona excavada de la vía entre las abscisas K0+050 y K0+120, en capas de 30 cm. - Se realiza la instalación y compactación de material producto del descapote y excavación de la vía en las zonas verdes aledañas. - Se realiza el acopio de material producto del descapote y excavación en las zonas verdes en el campamento producto de la vía. - Se realiza la localización y replanteo del parqueadero de usuarios del Aeropuerto y zonas verdes contiguas al parqueadero del proyecto. - Se realiza la excavación manual en el área de la tubería eléctrica comprendida entre las abscisas K0+115 y K0+ 120 y de alcantarillado K0+100, para evitar daños a la infraestructura existente durante el uso de la retroexcavadora.				
G. INSTALACIONES EXTERIORES				
H. BLOQUE TÉCNICO				
I. AYUDAS VISUALES				
OTRAS ACTIVIDADES				
- Continúa el desmonte del cerramiento existente en postes de concreto y alambre de púas, cercana a las zonas a intervenir de Torre de Control y SSEI, costados norte y este (2). - Inicia y continúa el transporte del cerramiento desmontado en postes de concreto y alambre de púas hacia el Predio de Comodato de 1.50 Ha, para su cerramiento provisional. - Inicia y continúa la instalación del cerramiento provisional en el Predio del Comodato 1.50 Ha, en cuatro lados de su perímetro total (costados: norte; este y parte del oeste). - Se realiza la instalación de la puerta de acceso localizada en el costado sur del predio del Comodato de 1.50 Ha.				



AERONÁUTICA CIVIL
UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 5
---	-------------------------------	--------------------	-----------------------------	-------------------------

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3	FECHA:	16/08/2025
Semana No	4	Del :	9/08/2025 AL: 15/08/2025

Plazo Total menos Suspensión No. 01

521	días
122	días

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:

Porcentaje del tiempo transcurrido(%)

23,42%

- Se realiza el levantamiento topográfico para la ubicación de las cajas de inspección eléctricas existentes (Ayudas visuales, VOR y fibra óptica), conectadas a la redes del Aeropuerto, de acuerdo al recorrido realizado.
- Inicia y continúa el desmonte del cerramiento existente en parales metálicos y malla eslabonada cerca a la glorieta e isleta a construir (próximas a la actual Capilla).
- Se realiza la instalación de material producto del descapote y excavación de la Torre de Control y de la vía en las zonas verdes aledañas.
- Se realiza el acopio de material producto del descapote y excavación en las zonas adyacentes de la Torre de Control y de la vía.
- Se realiza la instalación de la puerta P2 (A=4 m y H=2m), para el paso de personal y de maquinaria en el cerramiento existente, comunicando zona de la nueva Terminal con las zonas de Torre de Control y SSEI. Está pendiente por parte del Aeropuerto definir, si por la puerta P1 (Existente) y esta puerta P2, es posible el transito de personal de la obra y maquinaria.
- Se realiza el levantamiento topográfico para del terreno natural con secciones transversales cada 5 m, para cálculo de cubicaciones de excavaciones y diseño de llenos desde el cerramiento al pie de la plataforma, en el tramo comprendido entre K0+140 y K0+170, de los ejes LA-10, LA-701, LA-702 y la vía interna en el costado derecho, que conduce a la Base de SSEI de los ejes LA-07 y LA-01, así como de los chafanes en el tramo comprendido entre K0+060 y K0+130.
- Se realiza el levantamiento topográfico para determinar perfiles de la vía (excavación).
- Se realiza la instalación de tubería y de recebo en la zanja correspondiente al antiguo boxcoulver para el paso de volquetas en el campamento.
- Se realiza la localización de vía provisional en afirmado destinada al acceso de propietarios vecinos.

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO

Clima: El clima predominante en la semana es seco, con presencia de lluvias los días 11, 13, 14 y 15, que afectaron las actividades que se llevan a cabo en la obra (descapote, excavaciones y rellenos).

Programación: Se puede observar que el Contratista lleva un atraso de ejecución de 0.09% con respecto al porcentaje de programación de obra.

ADMINISTRATIVO Y CAMPO:

09 de agosto de 2025

- La Interventoría al revisar el sitio de las excavaciones realizadas para la Torre de Control, autorizó depositar el material producto del descapote y excavación en las zonas verdes aledañas.
- La Interventoría coordinó con el Contratista y el Supervisor del Aeropuerto (Sr. Henry Pabón), la localización de las diferentes redes existentes para dejarlas plasmadas en un plano.
- Del desmonte actual del cerramiento existente en postes de concreto y alambre de púas, cercana a las zonas a intervenir de Torre de Control y SSEI, se reutilizará en el Predio de Comodato de 1.50 Ha.
- Durante los trabajos de desmonte realizados con retroexcavadora, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+130, se afectó un cableado y una tubería, se solicita al Contratista corregir esta situación y tener más cuidado en su trazado para evitar inconvenientes.
- Interventoría realizó un recorrido con el técnico de la parte eléctrica del lado aire (Sr. Armando) y se verificó que el cableado en cuestión corresponde a la caja de alimentación que conecta con otra caja ubicada en la zona de cuartos técnicos, por lo tanto, se solicita que se conozca las diferentes cajas y sus cableados y a qué corresponden estas redes. El técnico, indicó que el contratista no consultó sobre la ubicación de este cableado antes de ejecutar el descapote con la retroexcavadora.
- Luego de esta caja, en el mismo lado de la vía donde se efectuaron descapotes y excavaciones para la vía principal, se identificaron:
 - Una caja de alcantarillado.
 - Dos cajas adicionales correspondientes a la alimentación de la red eléctrica.
 - Varias cajas de inspección, se encuentran ubicados en el sector de la vía a construir.
- Se adjunta registro fotográfico de las cajas localizadas:

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 5
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 899999059-3					
Semana No 4		Del : 9/08/2025		FECHA: 16/08/2025 AL: 15/08/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		122 días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		23,42%			
   					
10 de agosto de 2025					
El Contratista no programa actividades.					
11 de agosto de 2025					
- Ingresar 1 Topógrafo, el Contratista no remite la documentación respectiva de dicho personal. Se solicita nuevamente al Contratista presentar la documentación antes de su ingreso a la obra, para revisar la misma y autorizar su ingreso. - Se solicita al Contratista realizar el APU de cerramiento a desmontar (si aplica) y del cerramiento provisional a instalar en los predios del Comodato entre el Resguardo Indígena y la Aeronáutica. - Se remite al Contratista, los siguientes comunicados: - CAICP-078-2025: Solicitud de documentación inicial Contrato de Obra - CAICP-079-2025: Solicitud información y documentación del personal - CAICP-080-2025: Solicitud relación de equipos y maquinaria y documentación - CAICP-081-2025: Solicitud Certificado de Calibración y ubicación de mojones. - CAICP-082-2025: Correos oficiales para envío de documentos - Se remite a la Entidad Contratante, los siguientes comunicados: - CAICP-083-2025: Plan de Seguridad Operacional (PSO) Aprobado - CAICP-084-2025: Plan de Manejo de Tránsito (PMT) Aprobado - El Director de Obra, informa que se realizó un apique en la abscisa K0+050 y se encuentra que la capa vegetal (material de excavación tiene una altura aprox. 70 cm) y a partir de mañana realizará la excavación total de dicho material en el sector descapotado y llegar a la subrasante, entregará la caracterización del afirmado para sustitución de material de excavación para esta vía. - Ingresar a la obra el vibrocompactador marca DYNAPAC MC037284. - Se realiza la instalación de material producto del descapote y excavación de la Torre de Control en las zonas verdes aledañas.					
12 de agosto de 2025					
- El Contratista el día de ayer remitió la documentación concerniente a los siguientes trabajadores: Topógrafo 2 y Operador de Vibrocompactador, pero al revisar la documentación esta no está completa y según la solicitud de Interventoría realizada a través del oficio CAICP-079-2015. - Se solicita al Contratista presentar la documentación del operador de la volqueta y la documentación de la volqueta, asimismo del personal que está instalando la puerta provisional (P2) para el personal y para la maquinaria en el cerramiento existente. Se recuerda al Contratista entregar con anterioridad dicha información para autorizar su ingreso a la obra y tener en cuenta los oficios CAICP-079-2015, acerca del personal a ingresar a la obra y CAICP-080-2015, acerca de la relación de equipos y maquinaria, para que sean presentados con anterioridad a esta Interventoría para validar su ingreso al proyecto. El Contratista remite la documentación de el operario y de la volqueta para revisión de esta Interventoría, queda pendiente remitir la documentación del personal de las puertas de acceso provisional P2 (personal y maquinaria) y de la futura puerta del Comodato de 1.50 Ha. - Se solicita al Contratista, asegurar la puerta provisional creada, colocando una cadena con su respectivo candado, para evitar el ingreso de personal ajeno. - El Contratista está localizando el parqueadero de usuarios a construir, para ubicar el material producto del descapote y la excavación de la vía en las zonas verdes aledañas de este sector. - En horas de la tarde, se observó que una volqueta estaba transportando ayudantes de obra, situación que representa un riesgo para la seguridad del personal. - Se evidenció que la retroexcavadora, al salir de la obra, transitó por la vía externa a la nueva puerta de acceso, cerca de predios aledaños, sin medidas de precaución. Esto puede generar peligro para los habitantes del sector, incluyendo niños que transitan por la zona. - El Contratista está realizando la placa para el Acto Protocolario con el Presidente de la República, Director de la Aeronáutica y Ministra de Transporte de la próxima semana.					
13 de agosto de 2025					
- El Contratista solicita a Interventoría, si es posible que el personal a instalar las puertas de acceso, ingresen sin la respectiva afiliación a ARL, se indica que no es posible su ingreso hasta tanto, se entregue la documentación del personal. El Contratista hace caso omiso y permite el ingreso del personal. - Se solicita nuevamente al Contratista, realizar el levantamiento topográfico de las cajas de inspección, canales, pozos, entre otros existentes (eléctricas, hidráulicas, aguas lluvias, entre otras) y hacer la implantación de las mismas en el proyecto, para conocer posibles interferencias con las obras a ejecutar y tomar determinaciones. - Se presenta daño en tubería y cableado eléctrico, que alimenta al Aeropuerto y afectaciones en tapas de cajas de inspección y daño en tubería de alcantarillado, debido a los trabajos que se adelantan para la vía con la retroexcavadora y otras máquinas, por lo tanto, es necesario conocer la ubicación de las cajas de inspección y la dirección de la tubería, cableado, canalización, entre las diferentes cajas de inspección, que se encuentran dentro de la zona a intervenir del Proyecto. Debido a esto se realizará un recorrido el día de mañana para establecer la dirección de las distintas canalizaciones con el personal del Aeropuerto, Contratista e Interventoría, cerciorándose de la dirección al destapar cada caja y tratando de señalizar su recorrido, para que sea visualizado por el personal de la obra y se detenga la intervención mecánica y se haga las tareas de manera manual, para evitar cualquier inconveniente, sobre todo con los circuitos con los que opera el Aeropuerto a diario. - Entre Gerente del Aeropuerto (Dr. Flórez), Contratista e Interventoría, se acuerda el acceso a dejar para ingresar a la placa a ubicar en la zona verde de la futura glorieta de la vía principal a construir, orientada hacia el costado este para su visibilidad, se adecuará la zona para su ingreso (rocería, sendero, dado, otros), para la instalación de la placa para el Acto Protocolario con el Director de la Aeronáutica y la Ministra de Transporte a realizarse la próxima semana. - A pesar de que la nueva puerta de acceso ya se encuentra instalada, no se está permitiendo el ingreso de peatones ni de maquinaria por la misma. La Jefa de Seguridad del Aeropuerto (Dra. Villota), no autoriza utilizar la puerta P1 y la puerta P2 para el ingreso de personal y de maquinaria, ya que en reunión realizada el 23 de julio de 2025, se había acordado únicamente una puerta para el acceso de personal administrativo, puesto que la puerta P2 instalada de ancho de 4 m, requiere de una logística necesita para su control y la modificación de documentos de seguridad que requieren la aprobación de la autoridad (DASAC) del nivel central. Posteriormente, se coordinó con el Gerente del Aeropuerto (Dr. Flórez), realizar el día de mañana un recorrido para considerar la solicitud y determinar si es viable. - Se solicita al Contratista, fijar en campo los niveles de las obras a ejecutar incluida la vía, para su visibilidad y determinación. - Ingresan dos viajes de recebo de 7 M3 cada uno de la cantera Santa Fe al área de intervención. Está pendiente la documentación de la volqueta placas AIK 036, que está ingresando con material de recebo a la obra y de la otra. - Se remiten al Contratista, los siguientes oficios: - CAICP-086-2025: Aprobación de Residente de Obra Vladimir - CAICP-087-2025: Solicitud instalación de señalización vertical conforme al PMT - Se solicita al Contratista presentar a esta Interventoría: El laboratorio certificado, Licencia Ambiental, permiso de explotación de los agregados pétreos y caracterización del material con el Proctor modificado (si aplica). El Contratista remite el oficio CE-208-125-090, acerca de la entrega de ensayos de laboratorio, para revisión por parte de esta Interventoría. - Al ingreso al predio en comodato 1.50 Ha, se evidenció que los ayudantes no portan botas pantaneras, elemento necesario para las condiciones del terreno, se solicita al Contratista dotar al personal de obra de estos elementos.					
- Ingresar a la obra 42 m³ de recebo (Cantera Santa Fe). - Ingresar a la obra 14 m³ de triturado (Cantera El Espino).					



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 5
---	-------------------------------	--------------------	-----------------------------	-------------------------

UNIDAD EJECUTORA:		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3		FECHA:	16/08/2025
Semana No	4	Del :	9/08/2025	AL:	15/08/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		122	días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		23,42%			

14 de agosto de 2025

- Se realiza recorrido entre Contratista e Interventoría del Contrato de Mantenimiento con el Contratista e Interventoría del Contrato de Infraestructura con el Personal Técnico del Aeropuerto San Luis de Ipiales - Nariño (Señores: Henry Pabón y Armando Chamorro), los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité entre los que se destacan: identificación de las cajas de inspección de Ayudas Visuales, cajas de inspección de VOR y cajas de inspección de fibra óptica y sus respectivos recorridos, para que sean plasmadas sobre el plano de localización general del proyecto para visualizar interferencias en las obras a ejecutar y tomar determinaciones.
- El Contratista remite a la Dra. Nilsa Viveros (Líder Gestión bienes e Inmuebles) las pólizas (Cumplimiento y Predios Laborales y Operacionales) del Comodato entre la Aeronáutica y el Resguardo Indígena de Aldana.
- Interventoría remite al Contratista el oficio CAICP-088-2025, acerca de la revisión de los compromisos adquiridos en el Comité de Obra del 04 y 05 de agosto de 2025, para que tengan presentes las fechas de cumplimiento de los mismos.
- El Contratista remite el oficio CE-208-125-091, respondiendo que están en proceso de consecución de la señalización vertical, conforme al PMT.
- Se realiza nuevamente llamado de atención al Contratista, para que tenga cuidado con las volquetas que están ingresando material (recebo, triturado y arena), porque están afectando las cajas de inspección, que se encuentran localizadas en el acceso. Además, se solicita al Contratista, proveer de una persona (Controlador) para el ingreso y salida de volquetas. El Contratista para solucionar este tema, realiza la instalación de una tubería en el antiguo boxcoulver y la rellena con material para el paso de volquetas por otro sector del campamento para no continuar afectando las cajas de inspección existentes.
- Se realiza la instalación de colombinas y cinta de señalización para identificar el recorrido de las volquetas y la Residente SST, controla la circulación de los vehículos. Se solicita al Contratista, tener especial cuidado con el itinerario de vuelos, donde hay mayor tránsito vehicular, para que el controlador del tráfico, se mantenga en esta zona.
- Se recuerda al Contratista evitar riesgos con el personal transportado en volquetas.
- Se recuerda al Contratista entregar la documentación del personal y de la maquinaria permanente y transitoria del proyecto para su control.
- No se realiza el recorrido con el Gerente del Aeropuerto (Dr. Flórez), para definición de ingreso por las puertas P1 y P2 de personal y maquinaria. fecha del presente día, esta información no ha sido entregada a esta Interventoría.

- Ingres a la obra 16 m³ de arena (Cantera El Espino).
- Ingres a la obra 126 m³ de recebo (Cantera Santa Fe).

15 de agosto de 2025

- El Contratista remite el plano de localización de las cajas eléctricas de Ayudas Visuales, VOR y fibra óptica con respecto al recorrido realizado el 14 de agosto de 2025 en el lado tierra y parte del lado aire. Aunque en este plano, hacen referencia de algunas redes húmedas identificadas. Falta identificar varias redes existentes. Se puede observar, que varias de las redes secas y húmedas, van a interrumpir el avance normal de las obras a ejecutar en este proyecto.
- Se realiza recorrido con el Gerente del Aeropuerto (Dr. Álvaro Flórez), la Jefa de Seguridad del Aeropuerto (Dra. Betty Villota), Contratista e Interventoría con el objetivo de revisar la puerta P2, que se construyó el día 13 de Agosto de 2025, con el fin de determinar la viabilidad de emplear la misma, para el paso de maquinaria del Contratista. La Jefa de Seguridad del Aeropuerto (Dra. Betty Villota), expone que para su utilización, se debe pedir autorización a la Aeronáutica en Bogotá, teniendo en cuenta que si autorizan este punto, se requiere contar con una garita y un turno de 3 guardas para cada turno de 8 horas y que su costo sería de aproximadamente \$ 15 millones cada mes, además que se debe modificar el PSO del Aeropuerto y este trámite es dispendioso, también argumenta que, se tendría otra alternativa, proponiendo el traslado de una caseta o garita, al punto que no está en uso, mediante la maquinaria del Contratista y que el Contratista compre un espejo, para revisar los vehículos a su ingreso y salida, adicionalmente, se tendría que comprar un detector e instalar 1 baño para el operario de seguridad o guardas.
- La Jefa de Seguridad del Aeropuerto (Dra. Betty Villota), solicita que las puertas construidas en el cerramiento existente del Aeropuerto, tanto la P2, como la puerta del Comodato de 1.50 Ha, tenga el pie de amigo y el alambre de púas, para la seguridad del Aeropuerto.
- En el recorrido, se enseñó al personal del Aeropuerto, cómo sería la vía provisional de 3 m en afirmado, por donde podría acceder el propietario del predio vecino frente a la Torre de Control y se indicó, por dónde quedaría el cerramiento definitivo del Aeropuerto.
- Luego en el recorrido al Predio de Comodato de 1.50 Ha, se informó cómo quedaría este predio con el cerramiento provisional en postes de concreto y alambre de púas, indicando que en los tramos que existen árboles, estos no se talaran, sino que se instalará solo alambre de púas como cerco en esos puntos, donde los árboles no dejen instalar los postes.
- Se solicita nuevamente al Contratista la presentación de la documentación del personal y de la maquinaria, que ingresa, tanto de manera permanente como transitoria en la obra.
- Se solicita nuevamente al Contratista presentar una programación con su respectivo flujo de caja semanal y mensual, para indicar lo programado VS lo ejecutado, para que estos datos sean reportados a la Supervisión de manera semanal. Se requiere que dicha solicitud sea atendida por el Contratista a más tardar hasta el 19 de agosto de 2025.
- Ingres a la obra 28 m³ de recebo (Cantera Santa Fe).

PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA (CONTRATISTA)							
PERSONAL ETAPA DE OBRA				EQUIPO			
ADMINISTRATIVOS:	CANT.	PERSONAL OPERATIVO	CANT.		CANT.		
DIRECTOR DE OBRA	1	OFICIALES	2	HERRAMIENTA MENOR	Var		
INGENIERO RESIDENTE 1	1	AYUDANTES	9	EQUIPO DE TOPOGRAFIA	2		
INGENIERO RESIDENTE 2		OPERADORES MAQUINARIA PROYECTO	4	RETROEXCAVADORA VOLVO	1		
ARQUITECTO RESIDENTE		CUADRILLA PUERTAS ACCESO (Sub+Ayú)	1	RETROEXCAVADORA ZOOMLION	1		
INGENIERO AUXILIAR 1		OPERADORES DE VOLQUETAS TRANSITORIAS	5	MINICARGADOR BOBCAT	1		
INGENIERO AUXILIAR 2				VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC	1		
INGENIERO AUXILIAR 3				VOLQUETA KID 863 (Contratista) 7 M3	1		
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS				VOLQUETA AIK 038 (Santa Fe) 7 M3	1		
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA				VOLQUETA SEY 240 (Santa Fe) 14 M3	1		
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS				VOLQUETA AIK 036 (Santa Fe) 7 M3	1		
ESPECIALISTA AMBIENTAL				VOLQUETA TDY 568 (El Espino) 16 M3	1		
ESPECIALISTA HIDRÁULICO				TORRES DE ILUMINACIÓN NOCTURNA			
ESPECIALISTA ELÉCTRICO				CAMIONETA TOYOTA DE PLATÓN Y DOBLE CABINA	1		
ESPECIALISTA MECÁNICO				PLANTA ELÉCTRICA SUBCONTRATISTA	1		
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO				EQUIPO SOLDADURA	1		
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE CALIDAD							
INSPECTOR SST							
PROFESIONAL AMBIENTAL							
PROFESIONAL SOCIAL							
TOPOGRAFO	2						
CADENERO 1	1						
CADENERO 2							
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS							
RESIDENTE SST	1						
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES							
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO							
ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS							
INSPECTOR 1							
INSPECTOR 2							
INSPECTOR 3							
INSPECTOR 4							
TOTAL	12			TOTAL	14		

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA									
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020						
Página: _1_ de 5									
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3									
FECHA: 16/08/2025									
Semana No 4	Del : 9/08/2025	AL: 15/08/2025							
Plazo Total menos Suspensión No. 01									
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:									
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)									
AVANCE FINANCIERO DE OBRA									
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO						
1 (Preconstrucción)	26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 269.945.200,00	TRÁMITE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"> Valor Total Contrato Obra \$ 135.665.204.026,00 </td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td> Valor facturado Contrato Obra \$ 269.945.200,00 </td> <td></td> </tr> <tr> <td> % Avance facturado Acumulado 0,20% </td> <td></td> </tr> </table>	Valor Total Contrato Obra \$ 135.665.204.026,00		Valor facturado Contrato Obra \$ 269.945.200,00		% Avance facturado Acumulado 0,20%	
Valor Total Contrato Obra \$ 135.665.204.026,00									
Valor facturado Contrato Obra \$ 269.945.200,00									
% Avance facturado Acumulado 0,20%									
2									
3									
4									
5									
6									
Total Acumulado		\$ 269.945.200,00							
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA									
Acta de Interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO						
1 (Preconstrucción)	26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84.667.548,00	CANCELADA <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"> Valor Total Contrato interventoría \$ 5.127.298.260,00 </td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td> Valor facturado Contrato Interventoría \$ 282.225.160,00 </td> <td></td> </tr> <tr> <td> % Avance facturado Acumulado 5,50% </td> <td></td> </tr> </table>	Valor Total Contrato interventoría \$ 5.127.298.260,00		Valor facturado Contrato Interventoría \$ 282.225.160,00		% Avance facturado Acumulado 5,50%	
Valor Total Contrato interventoría \$ 5.127.298.260,00									
Valor facturado Contrato Interventoría \$ 282.225.160,00									
% Avance facturado Acumulado 5,50%									
2 (Preconstrucción)	11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197.557.612,00	TRÁMITE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"> Valor Total Contrato interventoría \$ 5.127.298.260,00 </td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td> Valor facturado Contrato Interventoría \$ 282.225.160,00 </td> <td></td> </tr> <tr> <td> % Avance facturado Acumulado 5,50% </td> <td></td> </tr> </table>	Valor Total Contrato interventoría \$ 5.127.298.260,00		Valor facturado Contrato Interventoría \$ 282.225.160,00		% Avance facturado Acumulado 5,50%	
Valor Total Contrato interventoría \$ 5.127.298.260,00									
Valor facturado Contrato Interventoría \$ 282.225.160,00									
% Avance facturado Acumulado 5,50%									
3									
4									
5									
6									
Total Acumulado		\$ 282.225.160,00							
OBSERVACIONES			INTERVENTORIA						
			ING. JORGE IVAN MARULANDA H. DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AERO IPIALES CP						